



1910E



John Deere 1910E - Der hochbelastbare, schnelle Rückezug für schwerste Lasten

Zum Befördern schwerer Ladungen über lange Strecken erweist sich der kraftvolle und schnelle John Deere Rückezug 1910E als die beste Wahl. Die Zahlen sprechen für sich: 19 Tonnen Zuladung, 9 Liter Hubraum, 186 kW (249 PS, SAE) Motorleistung und ein kraftstrotzender CF8-Kran. Damit ist der 1910E selbst unter extremen Belastungen und Bedingungen wie steile Hänge, steinigem Gelände und tiefer Schnee unschlagbar. Zu seinen bahnbrechenden Neuheiten gehören neben dem Steuersystem TimberMatic™ eine drehbare und selbstnivellierende Kabine, die für eine perfekte Rundumsicht sorgt und das Laden der Stämme sicherer und ergonomischer macht. Zusätzliche Komfortausstattungen wie automatische Klimaanlage, hochwertige Polsterung und niedriger Geräusch- und Vibrationspegel verwandeln den Rückezug in einen angenehmen Arbeitsplatz.

Gemessen an seinem Vorgänger 1710D imponiert der neue 1910E durch eindrucksvolle „Zugaben“: zwei Tonnen mehr Zuladung, 26 kW (35 PS, SAE) mehr Motorleistung, 40 cm³ mehr Pumpenkapazität und 20 kN mehr Zugkraft. All diese Verbesserungen machen den in der 6-Rad- und 8-Rad-Ausführung erhältlichen 1910E zum produktivsten Rückezug der Branche. Zudem erlaubt die präzise und reibungslose Kabinennivellierung höhere Fahrgeschwindigkeiten und sorgt so für schnelleres und ermüdungsfreies Arbeiten. Das stufenlose VarioSpeed™ Getriebe, eine den Rückezügen der E-Serie vorbehaltene Option, erlaubt einen völlig

reibungslosen Betrieb und erhöht die Lebensdauer aller anderen Kraftübertragungskomponenten.

Der 1910E wird von einem leistungsstarken 9 Liter John Deere PowerTech™ Plus Motor angetrieben, der sich durch ein hohes Drehmoment bei niedriger Drehzahl auszeichnet. Das neue TimberMatic F09 Steuersystem vereinfacht die Steuerung und Einstellung fahrerspezifischer Parameter. Alternativ kann die Maschinensteuerung mit Hilfe des Systembildschirms CommandCenter™ erfolgen. Und mit dem jetzt auch für Rückezüge erhältlichen exklusiven John Deere Tool TimberLink™ zur Über-

wachung und Optimierung der Maschinenleistung halten Sie Ihre Betriebskosten unter Kontrolle.

Alle Rückezüge der E-Serie sind mit robusteren Rahmen ausgestattet. Der neue sowohl automatisch als auch manuell umschaltbare hydraulische Lüfter befreit den Kühler von Staub und Schmutz und reduziert somit den täglichen Wartungsaufwand. Durch die Vorfilterung des Motorluftfilters werden Filterhaltbarkeit und Austauschintervalle merklich verlängert. Und das als Zusatzausrüstung ab Werk erhältliche zentrale Schmieresystem verringert nochmals deutlich die tägliche Wartungszeit.

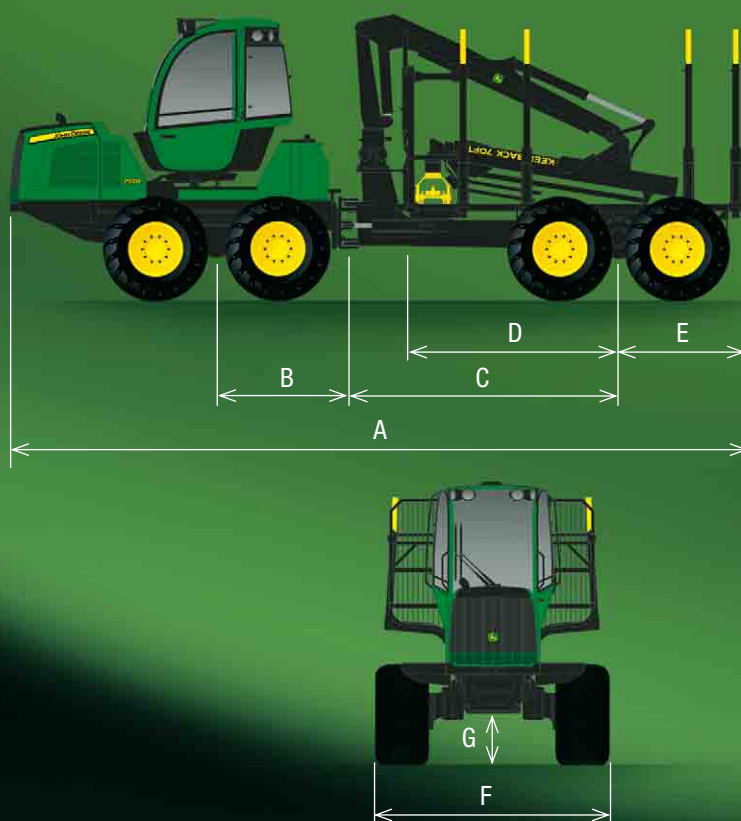
**DIE REVOLUTIONÄREN E-MODELLE.
UND DIE ZUKUNFT GEHÖRT DEERE.**

WWW.DEERE.COM/FORESTRYREVOLUTION

1910E

ABMESSUNGEN *

Länge [A]	10.370 mm
Radstand [B+C]	5.600 mm
Bogiemitte - Knickgelenk [B]	2.000 mm
Knickgelenk - Bogiemitte [C]	3.600 mm
Stirngitter - Bogiemitte [D]	2.700 mm
Bogiemitte - Heck [E]	2.100 mm
Breite - 700er Reifen [F]	3.120 mm
Drehwinkel	42°
Äußerer Wendekreis - 700er Reifen	9.260 mm
Innerer Wendekreis - 700er Reifen	5.450 mm
Transporthöhe	3.900 mm
Zuladung	19 Tonnen
Bodenfreiheit 6 Räder/8 Räder [G]	685 mm / 710 mm
Reifen, vorn 6 Räder/8 Räder	34 - 16 / 26,5 - 20
Reifen, hinten	26,5 - 20
Maschinengewicht 6 Räder/8 Räder	18.490 kg / 21.230 kg
Böschungswinkel 6 Räder/8 Räder	29° / 42°



*Hinweis: Die hier angeführten Abmessungen sind Richtwerte und können aufgrund von Fertigungstoleranzen abweichen.

KRAN

	CF8
Max. Reichweite	8,5 m
Bruttohubmoment	151 kNm
Bruttoschwenkmoment	41 kNm
Schwenkwinkel	380°

LADEBEREICHSOPTIONEN

Schmal Standard/Lang,
Breit Standard/Lang, VLS, ALS

DIESELMOTOR

	John Deere 6090, mit Turbolader und Ladeluftkühlung, 6 Zylinder, Hubraum 9 Liter
Max. Leistung	186 kW (1900 U/min) / 249 PS, SAE
Drehmoment	1090 Nm bei 1400 U/min
Kraftstofftank	184 Liter

ARBEITS-HYDRAULIK

	Lastabhängig
Pumpenleistung	180 cm ³
Arbeitsdruck	24 MPa / 3.480 PSI

GETRIEBE

	Hydrostatisch-mechanisches 2-Gang-Getriebe
Achsen / Bogie	Heavy-Duty-Portaltandemachsen mit Ausgleichssystem und Differenzialsperre
Zugkraft	220 kN
Fahrgeschwindigkeit, 1. Gang	0 - 7 km/h
Fahrgeschwindigkeit, 2. Gang	0 - 21 km/h

KABINE

	Drehbar oder drehbar und selbstnivellierend
Drehwinkel	290°
Seitliche Neigung	10°
Neigung nach vorn/hinten	6°

ZUSATZAUSRÜSTUNG

Nähere Auskünfte erteilt Ihnen Ihr John Deere Vertriebspartner

Dieses Dokument steht weltweit zur Verfügung. Neben allgemeingültigen Angaben, Fotos und Erläuterungen enthält es ggf. Zubehör und Produktoptionen, die NICHT in allen Ländern erhältlich sind. Weitere Auskünfte erteilt Ihnen Ihr John Deere Vertriebspartner. John Deere behält sich das Recht vor, die in der vorliegenden Unterlage aufgeführten Produktdaten sowie das Produktdesign ohne Vorankündigung zu ändern. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.